

## HOLDER S 75

Robuste, puissant et tout terrain : le véhicule porte-outils multifonction Holder S 75 est un véritable concentré de puissance – le véhicule municipal idéal pour une utilisation toute l'année dans les conditions les plus rudes.



### Référence

8.343-703.0

### Caractéristiques techniques

Entraînement		Diesel
Traction		Moteur 4 cylindres
Constructeur du moteur		Deutz
Entraînement – puissance	<b>kW / PS</b>	55 / 75
Volume du cylindre	<b>cm³</b>	3600
Cylindre		4
Norme sur les gaz d'échappement		STAGE V
Réservoir de carburant	<b>l</b>	84
Vitesse de déplacement	<b>km/h</b>	0 - 40
Vitesse de travail	<b>km/h</b>	15
Charge admissible par essieu avant	<b>kg</b>	3200
Charge admissible par essieu arrière	<b>kg</b>	3200
Franchissement de déclivités	<b>%</b>	max. 100
Charge	<b>kg</b>	max. 2400
Empattement	<b>mm</b>	1827
Filtre à particules diesel		1
Poids total autorisé	<b>kg</b>	5500
Poids sans accessoires	<b>kg</b>	3500
Dimensions (L × l × H)	<b>mm</b>	3750 × 1310 × 2270

### Équipement

Filtre à particules	■
Climatiseur	■
Chauffage	■
Gyrophare	■
Utilisation toute l'année	■

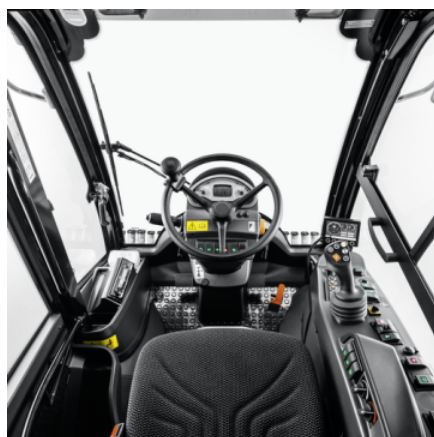
■ Standard.

L'utilisation de cet appareil nécessite une formation.



## Grande variabilité dans les types de véhicules, les options de conception et d'extension

- Utilisation flexible et vaste choix d'accessoires performants.
- Le système de remplacement rapide permet un remplacement sans outils de l'accessoire par 1 seule personne.
- Deux points de montage normalisés (avant/arrière) et un 3e point de montage pour les accessoires semi-portés.



## Cabine ergonomique et confortable

- Température ambiante optimale par tous les temps grâce à la climatisation, au chauffage et aux buses d'air orientables.
- Vision panoramique à 360° pour une vue dégagée de la surface de travail et des manœuvres sécurisées.
- Espace de travail ergonomique.



## Accès facile à des fins d'entretien

- Les opérations d'entretien quotidiennes sont possibles sans démontage des accessoires.
- Le capot à basculement hydraulique du compartiment moteur peut être basculé malgré la présence d'un accessoire semi-porté.
- Parties latérales pivotantes/basculantes à droite et à gauche.