

GAMMES TMT & TMM
Chariots embarqués







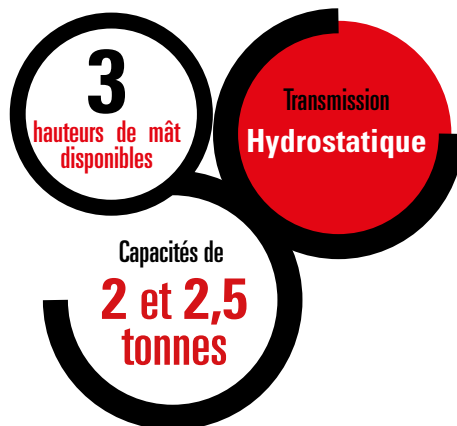
Les chariots embarqués

La marque Manitou propose des matériels de manutention équipés d'une flèche télescopique (TMT) ou d'un mât (TMM). Ces engins se placent à l'arrière de vos porteurs ou remorques. C'est LA solution de manutention au service de vos livraisons.

UN CONCEPT DEUX TYPOLOGIES

Des machines adaptées à vos besoins

Quel que soit le type de charges et d'applications (construction, livraisons aux particuliers, événementiel...), vous trouverez la solution dans la gamme TMF (Truck-Mounted Forklifts).



TMM



TMT





L'atout des livreurs

Les chariots TMT et TMM sont de véritables atouts pour vos équipes.

De la zone urbaine difficile d'accès jusqu'aux chantiers, ces machines permettent de travailler en toute autonomie pour servir au mieux vos clients et les livrer jusqu'au dernier mètre.

Grâce à une prise en main intuitive et une utilisation simple, les TMT et TMM assurent autonomie, performance et sécurité lors des manutentions et des phases d'accrochage/désaccrochage.

Toujours disponible

Mobile et puissant, le chariot embarqué est toujours à disposition pour se rendre au plus près des marchandises dans les conditions exigeantes.

En moins d'une minute, votre chariot est prêt à charger et/ou décharger tout type de charges. Sans peine, l'opérateur pourra le replacer pour se diriger vers sa prochaine destination.

Productivité garantie !





KONSTRUKTIONEN
KMH
ASSIVHOLZ

60
km/h

KUGEL



Chariots embarqués télescopiques

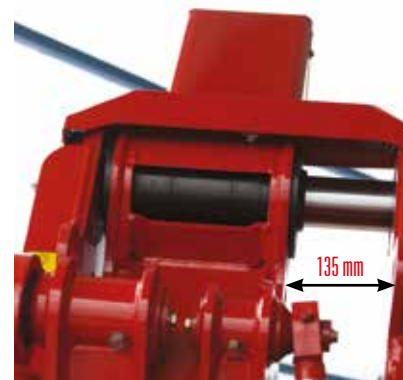


PRODUCTIVITÉ & PERFORMANCE

Une flèche avec déport

La flèche télescopique se déplace latéralement de 135 mm permettant une grande polyvalence d'utilisation sans rajouter d'accessoire additionnel.

Inventeur de la flèche télescopique sur chariot embarqué, Manitou propose le meilleur du bras télescopique pour une efficacité idéale avec un minimum de maintenance.



Tout charger/décharger d'un seul côté

Grâce à sa flèche, le TMT peut décharger un plateau d'un seul côté sans équipement supplémentaire.

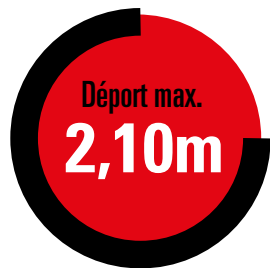
Gain de temps assuré, avec les meilleures capacités résiduelles du marché.





Moteur et transmission

Le TMT est équipé d'un moteur Turbo atmosphérique Kubota 37 kW stage 5 et d'une transmission hydrostatique couplée à un blocage de différentiel afin de répondre aux contraintes de tous les terrains. Quel que soit l'environnement, le TMT est LA machine la plus performante en tous points. Sans contrepoids et avec une excellente répartition des masses, le TMT assure une parfaite stabilité. L'efficacité du freinage est garantie grâce aux 3 roues freinées en standard.



Angle de cavage 112°



Hauteur max. 3,40 m



Capacités

La gamme des chariots embarqués télescopiques offre des capacités résiduelles importantes : manutentionnez jusqu'à 1,5 tonnes sur la prise de la deuxième palette placée à 2,1 m de votre roue !

Travaillez aisément tout en restant dans la hauteur hors tout de votre machine.

SÉCURITÉ & CONFORT

Environnement cariste

L'accès au poste de conduite est facilité par une marche d'accès basse et ergonomique.

Que ce soit le TMT ou le TMM, chacun dispose d'un véritable espace de conduite : cabine spacieuse, siège confortable et commandes ergonomiques.



Le levier FNR (Forward Neutral Reverse) facilite l'utilisation du TMT. Il commande les mouvements de flèches et de translation du chariot.



Le tableau de bord digital apporte toutes les informations de maintenance et de sécurité pour une utilisation optimale de la machine.

Visibilité du cariste

Grâce à sa flèche télescopique, le TMT offre à son conducteur une visibilité complète de son champ d'opération.

Les différents éléments

Répondant à la norme EN15000, le TMT est doté d'un système anti-basculement permettant de travailler en toute sécurité (unique sur le marché).

La cabine FOPS/ROPS, les stabilisateurs (pour les versions S) et les roues freinées assurent à l'opérateur une sécurité maximale.



MAINTENANCE

Flexibles & hydrauliques

Renforcés et protégés à l'intérieur de la flèche.

Cabine

Conception ergonomique et enveloppante pour plus de sécurité et de visibilité.

Accès aux composants

De larges carters amovibles vous permettent d'atteindre les composants de manière simple et rapide : temps et coûts de maintenance optimisés.

Châssis

Un châssis mono-bloc fermé pour faciliter le nettoyage de la machine au complet.
Les composants protégés ne sont pas abîmés par la pluie, l'eau, la poussière...

Conception

Avec son châssis et sa flèche robustes, le TMT permet une utilisation intensive.

Métallisation

Châssis et flèche métallisés assurent une grande longévité à la machine.







PRODUCTIVITÉ & PERFORMANCE

Moteur et transmission

Les TMM sont équipés d'un moteur atmosphérique stage 5 Kubota 3 cylindres 18,5 kw (sans DPF) offrant une puissance permanente même à bas régime. Votre conduite sera souple et constante.

Sa transmission hydrostatique, ses 3 roues motrices freinées et son blocage de différentiel lui permettent d'accéder à tout type de terrain.



Stabilisateurs

En standard sur tous les TMM, les stabilisateurs assurent la meilleure capacité de levage de la catégorie.





Hauteur d'élévation

3 à 3,9
m

Mâts et accessoires

Votre machine a été développée pour accroître votre productivité :

Inclinaison du mât en standard (8°/7°).

Accessoires

2 technologies sont à votre disposition afin d'accéder aisément à vos charges :

- Fourches télescopiques
- Extenseur.

Ces 2 accessoires peuvent être combinés pour faciliter le chargement/déchargement du camion d'un seul côté.



SÉCURITÉ & CONFORT

Tableau de bord : indicateurs et boutons facilement accessibles. En un coup d'oeil, le cariste possède les données essentielles de sa machine (phares allumés, mode latéral enclenché, niveau du réservoir...).



Le joystick FNR commande les mouvements du mât (montée/descente) et de translation (avant/arrière) du chariot.

Il contribue à travailler de manière ergonomique, confortable et en toute sécurité.

Les leviers mono-fonction facilitent la prise en main de la machine.



Pour protéger les machines lors des transports (intempéries, vibrations du camion...), les chariots bénéficient d'une conception robuste et d'un châssis métallisé.

De plus, pour assurer la sécurité des caristes, le TMM offre :

- Stabilisateurs (en standard).
- Cabine certifiée FOPS/ROPS.
- Détecteur de présence cariste.
- Freinage 3 roues efficace.
- Blocage de différentiel pour une meilleure traction sur terrain difficile.

MAINTENANCE

Flexibles
Renforcés

Châssis
Châssis renforcé et métallisé pour assurer la durabilité et la bonne tenue de la machine dans le temps.

Métallisation
Assure une grande longévité à la machine.

Boîte à fusibles
Facile d'accès.
Boîtier étanche.

Accès aux composants
Atteignez les composants de manière simple et rapide grâce aux 2 capôts (moteur et frontal). Ainsi votre temps et vos coûts de maintenance sont optimisés.





Avec ses 3 modèles "4-way" (multi-directionnels), les TMM 20-4W, 25-4W et TMT 25S 4W vous permettent de déplacer des charges longues et d'accéder à des endroits exigus.

En actionnant un seul et unique bouton, les roues avant de votre machine 4W se placent en position latérale.

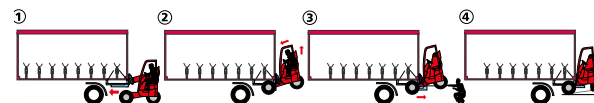
KITS D'ACCROCHAGE



ACCROCHAGE CHÂSSIS (ARRIÈRE)

2 systèmes d'accroche possibles
à l'arrière de vos camions :

- Accrochage télescopique : fourreaux + 2 tiroirs
- Accrochage par chaînes : fourreaux + 2 chaînes.



Kit chaînes

Kit complet chaînes : chaînes + fourreaux + BAE
Pour les TMT, un kit support chaînes à souder en
supplément est disponible (ref 605146).

Référence : 52101583OPT
Compatibilité : TMT et TMM



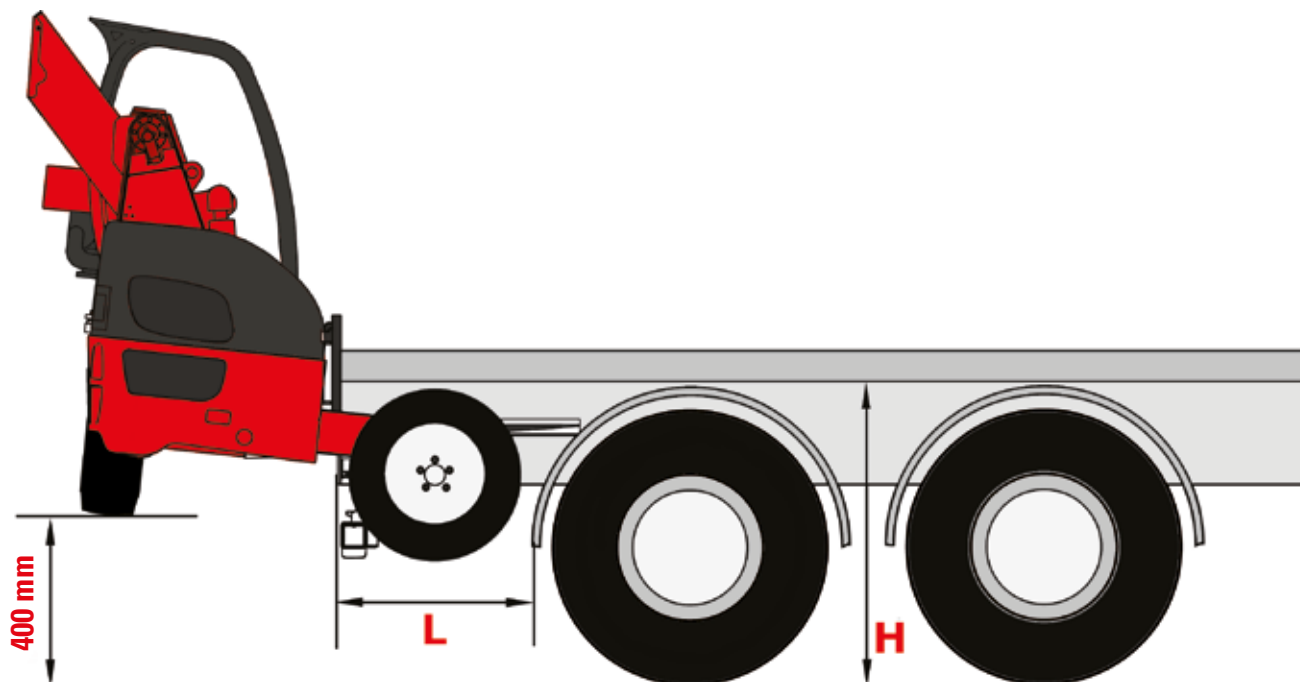
Kit télescopique

Kit supports télescopiques universel
avec fourreaux 1100 mm (2000 mm pour le TMT27P) et BAE

Références : 52101585OPT et 52101586OPT pour TMT27P
Compatibilité : TMT et TMM

KIT D'ACCROCHAGE

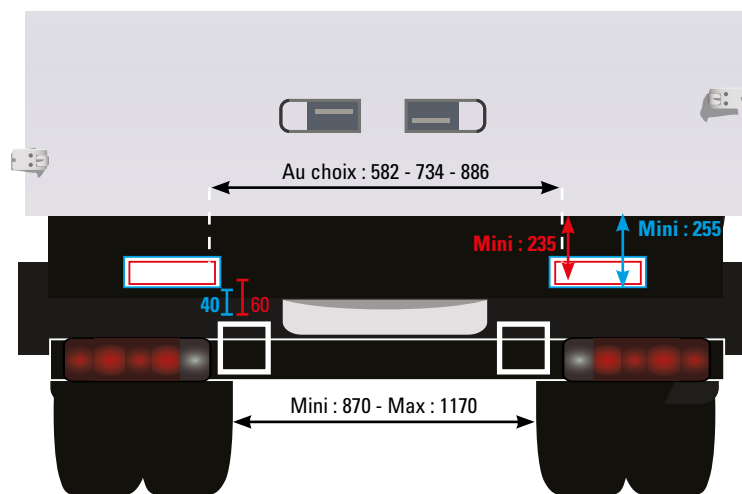
Vérification



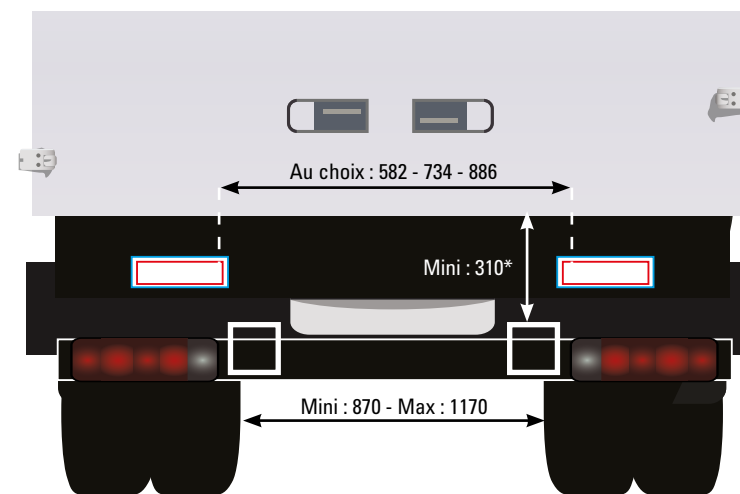
		TMT 25I	TMT 25S TMT 25S 4W	TMT 27S	TMT 27P	TMM 20 TMM 20 4W	TMM 25 TMM 25 4W	TMM Pneus 10x16,5-10
H	Distance entre le dessous de la remorque et le sol	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
L	Distance entre le garde-boue de la roue arrière et l'arrière de la remorque	830	850	1140	1110	810	870	900

Kits existants

Si vous avez déjà un kit sur votre/vos remorque(s), voici les données dont vous avez besoin afin de savoir si vous pouvez les utiliser avec nos machines.



TMT



TMM

----- Fourreaux pour fourches télescopiques : 197 x 75 mm (ajout d'un jeu de cales pour positionnement de fourches standard).

----- Fourreaux pour fourches standard : 177 x 55 mm.

* dépend de la monte de pneus : 310 mm avec pneus 23x9-10, 350 mm avec pneus 27x10-12 et 400 mm avec pneus 10x16.5-10.





Pour toutes vos applications !

La gamme des chariots embarqués permet de vous apporter un service supplémentaire jusqu'au dernier mètre de livraison. Endroits exigus, charges longues, chantiers...autant de lieux à livrer aisément avec les chariots TMM et TMT.

NITOU

Des machines **polyvalentes**

Quelle que soit votre activité, vous aurez une solution à portée de main avec les TMF.



**EVENEMENTS
AGRICOLE
INDUSTRIES
DISTRIBUTION**



Hauteur de cabine (TMT)

Trois hauteurs de cabine sont disponibles :

- 2,20 m en configuration standard
- 2,00 m
- 2,40 m



Sélection d'options et accessoires

Pneus

Suivant les versions de TMF, vous avez un large choix de pneumatiques. Bien adapter ces pneumatiques vous garantit une utilisation efficace et des frais de maintenance réduits.



18x7-8 16pr
Industriel

Sols stabilisés



2 dimensions :
23x9-10 et 27x10-12
Tout-chemin

Sols mixtes



10x16.5-10
Tout-terrain

Sols instables



2 dimensions :
280/60-15.5 et 31x15.5-15
Agricole

Sols meubles



Supports de charges longues

Placés sur les bras de votre machine, les supports s'élèvent pour recevoir des charges longues tout en préservant votre machine et la sécurité de l'environnement de travail.



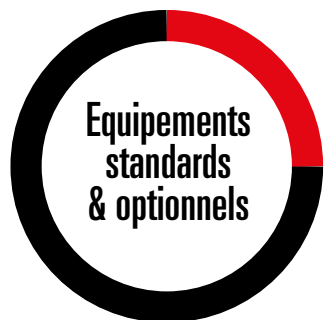
Tablier roller

Grâce à ses galets placés sous le dossier de charge, l'opérateur permet de garder la capacité nominale sur toute la largeur de la remorque.



Positionneur de fourches

Le positionneur de fourches permet à l'utilisateur de déplacer ses fourches et ainsi les adapter à sa charge sans descendre de sa machine. Gain de productivité assuré!



		TMT25I	TMT25S	TMT25S 4W	TMT27S	TMT27P	TMM20	TMM25	TMM20 4W	TMM25 4W
MATS	Mât Duplex Visibilité Totale 3,00 m	-	-	-	-	-	S	S	S	S
	Mât Duplex Visibilité Totale 3,60 m	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	Mât Duplex Visibilité Totale 3,90 m	-	-	-	-	-	0	0	0	0
ACCESSOIRES	Déplacement latéral du mât	-	-	-	-	-	S	S	S	S
	Tablier intégré ISO 2A	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Tablier roller	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Extenseur ou fourches télescopiques	-	-	-	-	-	S	S	S	S
	Fourches télescopiques et extenseur	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	Fourches télescopiques additionnelles	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	Positionneur de fourches intégré	-	-	-	-	-	0	0	0	0
FONCTIONNALITÉS	Flèche télescopique avec déplacement latéral intégré	S	S	S	S	S	-	-	-	-
	Stabilisateurs	-	S	S	S	-	S	S	S	S
	Levier de manutention FNR	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	3 roues motrices freinées avec transmission hydrostatique	S*	S	S	S	S	S	S	S	S
	Coupure des mouvements aggravants si surcharge	S	S	S	S	S	-	-	-	-
	Multi-directionnel (4-ways)	-	-	S	-	-	-	-	S	S
	Supports de charges longues hydrauliques	-	-	0	-	-	-	-	0	0
	Supports de charges longues mécaniques	-	-	0	-	-	-	-	0	0
	Ligne hydraulique additionnelle avec coupleurs rapides	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CABINE / CONFORT	Protège conducteur FOPS/ROPS	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Hauteur de cabine 2,00m	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Hauteur de cabine 2,20m	S	S	S	S	S	-	-	-	-
	Hauteur de cabine 2,40m	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Siège MUL 020	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Siège Primo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Housse de protection de siège	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rétroviseur intérieur et extérieur droit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Porte-document	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Protection de toit	0	0	0	0	0	0	0	0	0

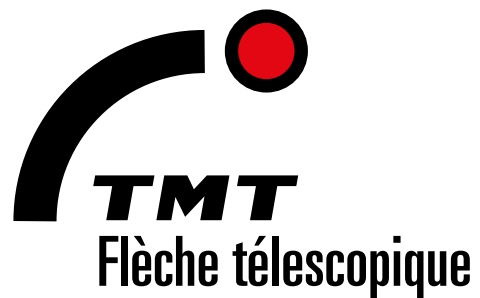
		TMT25I	TMT25S	TMT25S 4W	TMT27S	TMT27P	TMM20	TMM25	TMM20 4W	TMM25 4W
ÉCLAIRAGE	Eclairage route complet (AV/AR) LED	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Phares de travail AV et AR LED	0	0	0	0	S	0	0	0	0
	Phares de travail avicoles (bleus) LED	-	-	-	-	S	-	-	-	-
	Feux à éclats LED	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gyrophare LED	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÉCURITÉ	Sangle de sécurité gauche	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Sangle de sécurité droite	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Avertisseur sonore sur marche arrière	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Prise camion 24V 2x7 fiches	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Prise camion 24V 1x15 fiches	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Préfiltre auto-nettoyant	0	0	0	0	S	0	0	0	0
	Refroidissement d'huile renforcé	0	0	0	S	S	-	-	-	-
	Réducteur de vitesse (6km/h) s/ marche AV/AR	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Augmentation de la vitesse (13km/h) de translation	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Dosseret de charge	0	0	0	0	0	-	-	-	-
PNEUMATIQUES	Pneumatiques gonflables	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Pneumatiques gonflés mousse	0	0	0	0	0	-	-	-	-
	Roue de secours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEINTURE	Métallisation	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Couleur spéciale	0	0	0	0	0	0	0	0	0





Le modèle qu'il vous faut !

Vous disposez d'une gamme de
chariots embarqués de capacités de
2 à 2,7 tonnes.



TMT 251

Capacité	kg (lbs)
Energie	
Puissance moteur	kW (HP)
Hauteur de levée max.	m (ft)
Dimensions (L x l x h)	m (ft)
Garde au sol	mm (ft)
Poids	kg (lbs)

2500 (5500)
Diesel
37 (50)
3.36 (11'02)
1.55 x 2.27 x 2.19 (5'08 x 7'44 x 7'18)
278 (0'91)
2445 (5379)



TMT 27P

2700 (5940)
Diesel
37 (50)
3.41 (11'18)
1.58 x 2.34 x 2.19 (5'18 x 7'67 x 7'18)
278 (0'91)
2525 (5555)

TMT 25S

2500 (5500)
Diesel
37 (50)
3.41 (11'18)
1.58 x 2.34 x 2.2 (5'18 x 7'67 x 7'21)
290 (0'95)
2615 (5753)



TMT 27S TMT 25S 4W

2700 (5940)	2500 (5500)
Diesel	Diesel
37 (50)	37 (50)
3.41 (11'18)	3.36 (11'02)
1.58 x 2.34 x 2.2 (5'18 x 7'67 x 7'21)	1.58 x 2.45 x 2.2 (5'18 x 8'03 x 7'22)
290 (0'95)	290 (0'95)
2645 (5819)	2780 (6116)



TMM 20 / 4W TMM 25 / 4W

2000 (4400)	2500 (5500)
Diesel	Diesel
26.5 (35)	26.5 (35)
3 (9'84)	3 (9'84)
1.4 x 2.32 x 2 (4'56 x 7'61 x 5'56)	1.43 x 2.4 x 2.04 (4'69 x 7'87 x 6'69)
230 (0'75)	270 (0'88)
2090 (4598) / 2250	2340 (5148) / 2500

Votre concessionnaire :

BERNARD FREI
soulever ↑ déplacer → transporter

2114 Fleurier | Tél 032 867 20 20 | www.bernardfrei.ch

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Head office

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière - 44158 Ancenis Cedex - France
Tél : 00 33 (0)2 40 09 10 11 - www.manitou.com

