GEOTRAC

SERIE 4 ALPIN

64 ep

74 ep

84 ep

84 ep Pro

94 ep

104 ep

lindner-traktoren.at/fr

Lindner

Du S14 au GEOTRAC

Les tracteurs Lindner, plus de 65 ans d'existence

Située en Autriche, l'entreprise familiale Lindner fabrique depuis 1948 des tracteurs et des transporteurs idéalement adaptés à l'élevage, à l'agriculture de montagne, à l'exploitation forestière ainsi qu'aux collectivités locales. Après des débuts en construction aéronautique, Lindner a été le premier constructeur autrichien à développer des tracteurs à quatre roues motrices et à s'imposer en temps que spécialiste en ce domaine. Lindner produit aujourd'hui des véhicules spéciaux qui se caractérisent par leur parfaite adaptation aux reliefs du terrain, leur compacité et leur extrême robustesse assurée par des composants de très grande qualité. „L'esprit innovateur et pionnier a, chez nos grands-parents déjà, servi de base au développement de l'entreprise. Aussi nous sommes nous de tout temps efforcés à répondre, avec constance et souplesse, aux diverses évolutions des besoins des agriculteurs. Les termes employés de l'entreprise produisent aujourd'hui à Kundl au Tyrol autrichien des véhicules modernes dont les solutions pratiques facilitent le travail des utilisateurs. La satisfaction des clients est l'objectif principal de Lindner. Spécialiste reconnu dans la fabrication de tracteurs à quatre roues motrices, Lindner a, grâce ses innovations utiles et pratiques, gagné la les utilisateurs, de hautes exigences qualitatives, une coopération internationale avec des spécialistes de l'hydraulique, de la motorisation et des transmissions, garantissent des développements de haut niveau. Spécialisés dans l'agriculture de montagne et l'élevage, l'exploitation forestière, l'entretien des espaces verts et les services communaux, plus de 30.000 clients ont, par leurs expériences quotidiennes, apporté une contribution constante au développement du tracteur Lindner. Le résultat est probablement la meilleure gamme de tracteurs qu'il n'y ait jamais eu chez Lindner, avec des véhicules atteignant les 113 ch : le nouveau GEOTRAC Série 4 Alpin.

De gauche à droite
Ing. Stefan Lindner,
Rudolf Lindner,
KR Mag. Hermann Lindner

Histoire d'un succès

L'entreprise familiale originaire du Tyrol existe depuis 1946. Sur le site de production situé à Kundl (Tyrol), les ouvriers les mieux formés assurent à ce jour la production de véhicules modernes, qui facilitent le travail des professionnels grâce à des solutions axées sur la pratique. L'objectif métier principal de Lindner est la satisfaction de la clientèle. En tant que spécialiste de la construction de tracteurs tout terrain, Lindner répond toujours aux exigences de ses clients grâce à de nouvelles découvertes pratiques et innovantes.

Moteurs performants
Dotés de la technologie Common-Rail, les moteurs 4 cylindres se distinguent par leur faible consommation et leur plage de couple constant.

Des systèmes de refroidissement intelligents
L'activation des ventilateurs viscostatiques intégrés sont gérés à la demande. Avantages : Une montée plus rapide en température du moteur qui se traduit par une économie d'énergie.

Un rendement optimal
Dans le domaine des transmissions, Lindner a opté pour une automatisation adaptée à la progression de la puissance. La prise de force à quatre régimes permet de travailler économiquement à régime moteur réduit.

La technologie d'éclairage innovatrice
Lindner mise sur des feux de reculs à DEL économes avec une durée de vie extrêmement longue. Les phares halogènes éclairent les zones de travail de manière optimale et, de nuit, les phares optionnels de travail Xenon assurent la meilleure des visibilité.

Poste de travail confortable
Les tracteurs Lindner sont dotés de larges portes d'accès au poste de commande. Particulièrement ergonomiques, les cabines conforts offrent, tout autour du tracteur et en hauteur, une parfaite visibilité panoramique. Y compris jusqu'à la hauteur maximale du chargeur.

Système hydraulique à hautes performances
La gestion séparée des huiles assure un haut niveau de sécurité et de confort d'utilisation. Le système hydraulique intègre une pompe propre aux transmissions, à la direction et au relevage.

epp
efficient power program

Cabine

Une vue panoramique optimale avec un concept de sécurité novateur.

Spacieuse et très confortable, la cabine à visibilité panoramique du GEOTRAC Série 04 est dotée de larges portes vitrées offrant un accès des plus aisés au poste de conduite. Grâce à la position en retrait des montants, rien n'échappe à votre regard. Le „Pare-brise Visio-Chargeur“ garantit une visibilité optimale sur toute la course d'élévation du chargeur. Intégré dans le toit, un écran solaire protège le conducteur contre les rayonnements directs du soleil. Un grand pare-soleil offre en plus confort et sécurité au travail. Le pare-brise ouvrant, les vitres latérales et arrière ouvrantes, plusieurs niveaux de ventilations ainsi qu'une régulation optimale du chauffage par le bas garantissent une ambiance de travail des plus agréables.

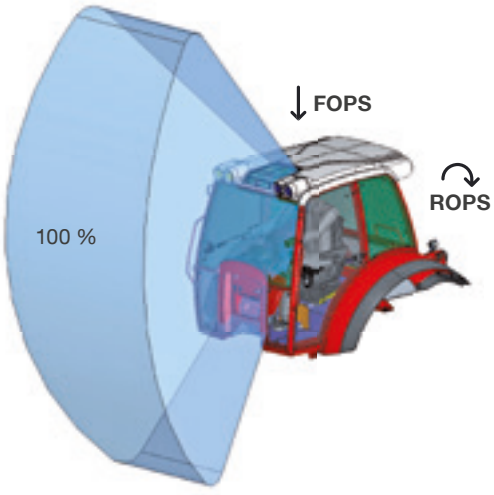
Aération et climatisation
Les GEOTRAC 74 ep au 104 ep, sont équipés de série d'un deuxième système d'aération dans le toit de la cabine. Agencé à l'arrière de la cabine, le filtre fin est facile d'accès en montant sur le relevage. Disponible en option, la climatisation permet d'optimiser le confort. Avec 5 kW de puissance et une vitesse de près de 8 m/sec. en sortie de buse, le système de ventilation est particulièrement performant. Il garantit un rafraichissement très rapide de la cabine. Afin de ne pas surcharger le système de refroidissement du moteur, le condenseur et l'évaporateur de la climatisation sont intégrés dans le toit de la cabine sans en influencer la hauteur totale.

efficient power program

Aération et climatisation
L'air chaud monte et l'air froid descend. C'est pourquoi le chauffage est localisé dans le bas et la ventilation dans le haut de la cabine. Ce principe permet, y compris sans climatiseur, d'atteindre très rapidement une agréable ambiance de travail.

Siège confort
Le siège confort GRAMMER est de série. Dans le GEOTRAC 84 ep au 104 ep il est même équipé de la suspension pneumatique. Grâce aux 4 positions de son dossier, sa large assise et son appui-tête, ce siège s'adapte à l'anatomie de chaque conducteur. Sous le siège passager se trouve un vide-poches très pratique. Une fixation ISO-Fix pour siège enfant est disponible en option. Les GEOTRAC du 64 ep jusqu'au 104 ep peuvent être équipés en option d'une suspension de cabine mécanique.

Une ambiance de travail très agréable
L'ouverture possible de la vitre avant, des vitres latérales et arrière, ainsi que le système de chauffage intégré au plancher (option) garantissent au chauffeur une bonne ambiance de travail.



Plus de sécurité
La cabine du GEOTRAC Série 4 Alpin se caractérise par son concept de sécurité très innovant. Deux normes de sécurité, ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) et FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) ont été adoptées. Que ce soit en cas de verse du tracteur ou de chute d'objets lors de travaux de débardage, la protection du conducteur est optimale. Le GEOTRAC répond ainsi dès aujourd'hui à toutes les directives de sécurité en vigueur même en exploitation forestière.

Cabine

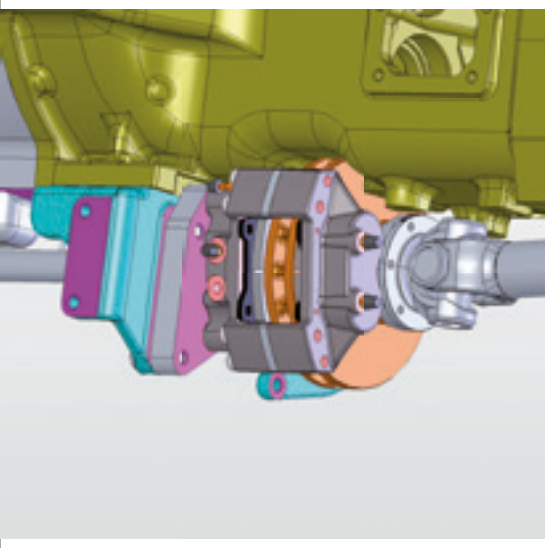
Un confort ergonomique

La cabine du GEOTRAC est concue de manière optimale pour augmenter l'ergonomie du conducteur. Toutes les commandes sont regroupées et sont discrètement éclairées. Le volant confortable est réglable en hauteur et peut s'incliner pour les GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep. Dans la console latérale se trouve un rangement pratique pour le téléphone avec une prise électrique intégrée. En option, le GEOTRAC peut être équipé d'un système audio hifi et d'un dispositif kit mains libres intégré Bluetooth.

Écran I.B.C.
Avec l'écran I.B.C., qui est monté de série sur les GEOTRAC, une multitude de fonctions peuvent s'afficher et être utilisées sur le moniteur central. Outre les informations principales telles que les informations sur les régimes, la vitesse, les voyants et l'heure, la tension de la batterie, il est possible d'afficher les heures de travail quotidiennes ou de la distance parcourue.

1 Moniteur I.B.C., **2** Levier d'inverseur, **3** Volant confortable,
4 Bouton de fonction de l'I.B.C.

Freinage de sécurite pour utilisation en montagne
En option, le GEOTRAC peut également recevoir le blocage de sécurité. Ce système bloque mécaniquement la pédale de frein. Doté de ce freinage complémentaire, le tracteur stationnera en toute sécurité à flanc de coteaux.



Freins sur les 4 roues
Le GEOTRAC est disponible avec le frein sur le cardan d'entrainement des 4 roues motrices (option).

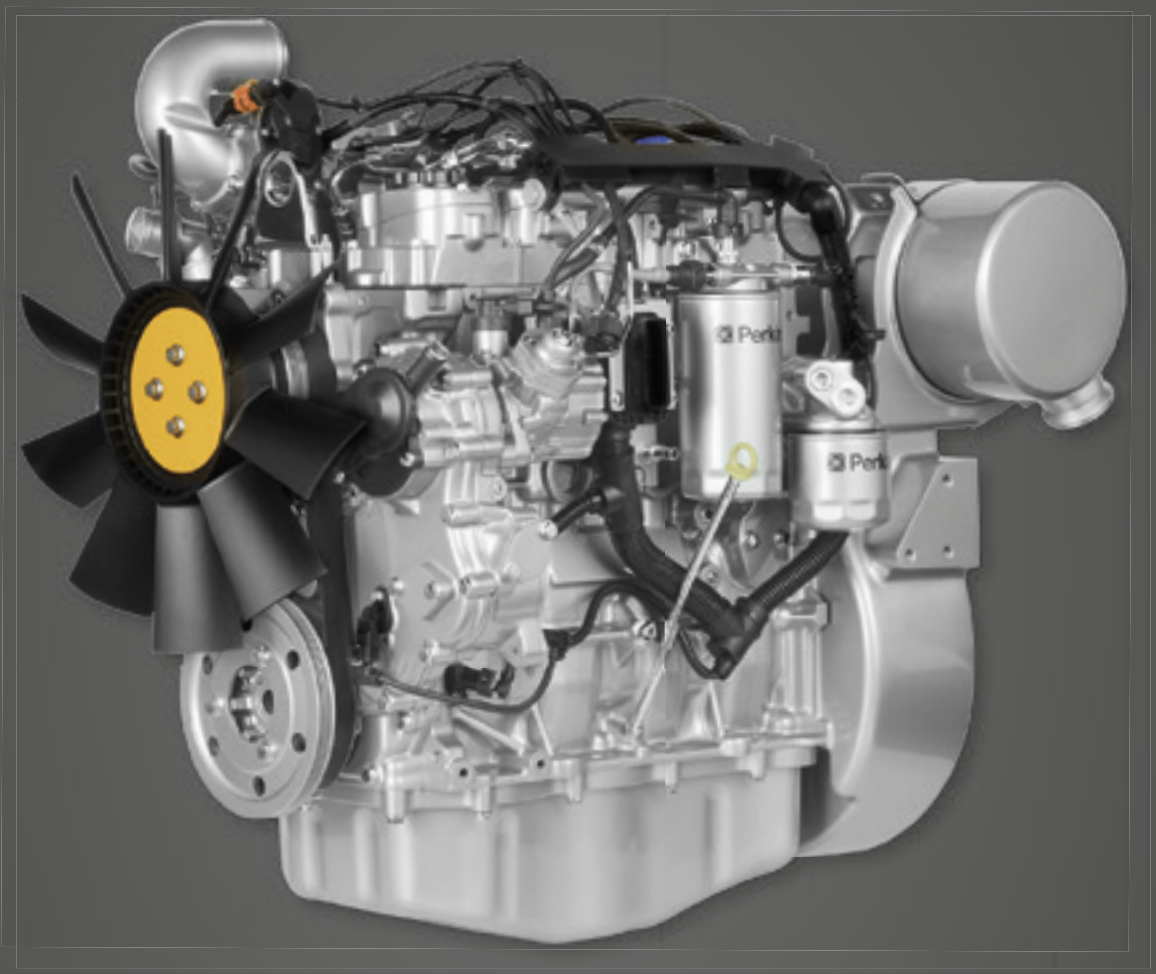
EPP efficient power program

Accélérateur à main
Avec l'accélérateur électronique, deux régimes de moteur peuvent être mémorisés. Ainsi, la vitesse de travail optimale est rapidement recouvrée après le demi-tour en bout de champ.

Console latérale
La prise de force est pratique à utiliser depuis la console latérale en cabine ou depuis les commandes installé de chaque côté sur les ailes arrières

1 Console de commande du relevage arrière
2 Accélérateur à main et limiteur de régime

Moteur



Perkins Power

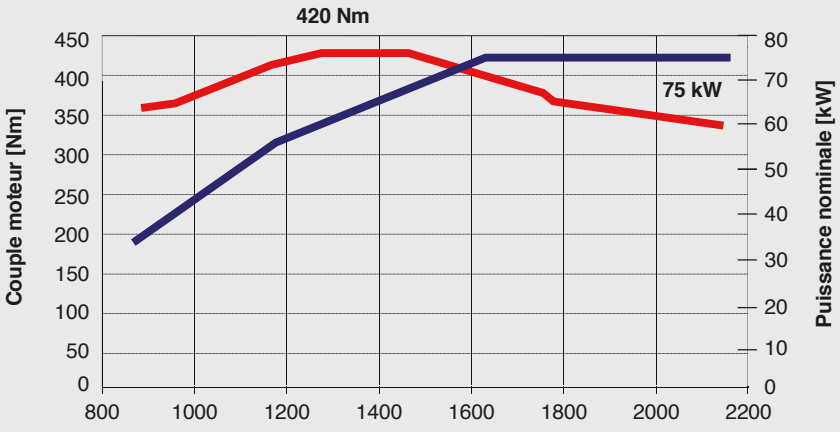
Sur tous les modèles ep du GEOTRAC Série 4 Alpin, les moteurs à 4 cylindres équipés de la technologie Common Rail et d'un filtre à particules atteignent la norme d'émission 3B. Le GEOTRAC 74 ep est la version améliorée du GEOTRAC 74, modèle Lindner le plus vendu ces dernières années. Son moteur a une puissance de 76 ch / 55 kW et développe un couple de 318 Nm à 1 400 tr/min. Le groupe motopropulseur du GEOTRAC 84 ep a une puissance de 95 ch / 70 kW et développe un couple de 395 Nm. Le régime du moteur peut, sur demande, être réglé depuis l'aile arrière. Ainsi, un mixeur à lisier peut s'utiliser de manière particulièrement sécurisée et précise. Le GEOTRAC 104 ep, modèle de plus puissant de la série, a une puissance de 113 ch. La contenance du réservoir des GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep s'élève à 120 litres.

INFO

Les moteurs des série GEOTRAC 4 Alpin sont fabriqués par PERKINS à Peterborough en Angleterre. Tous ces moteurs répondent aux normes les plus modernes en matière d'émission de gaz d'échappement et se distinguent par leur formidable remonté de couple. En collaboration étroite avec Lindner, leurs caractéristiques sont régulièrement optimisées.

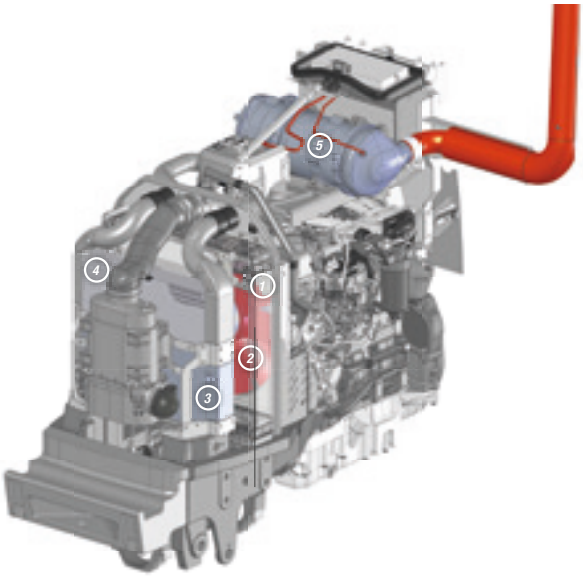
Limiteur du régime ep

Avec le limiteur du régime ep, le régime moteur maximal peut être mémorisé. S'il est limité à 1 900 tr/min par exemple, il permet d'économiser jusqu'à un litre de carburant par heure.



Consommation optimisé à pleine charge du moteur

La puissance naximale du GEOTRAC 94 ep s'élève à 102 ch / 75 kW à 2 200 tr/min, avec un couple de 420 Nm à 1 400 tr/min Grâce à l'augmentation de couple de 38 %, le groupe moteur à haute puissance à couple constant se distingue avec une énorme phase de relance sur une large plage. Le GEOTRAC 94 ep atteint près de 90 ch à la prise de force.



Capot moteur

Le capot moteur monobloc des cylindres est facile à ouvrir grâce aux vérins à gaz. Les radiateurs des GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep coulissent sur le côté et peuvent grâce à cela être nettoyés de manière confortable.

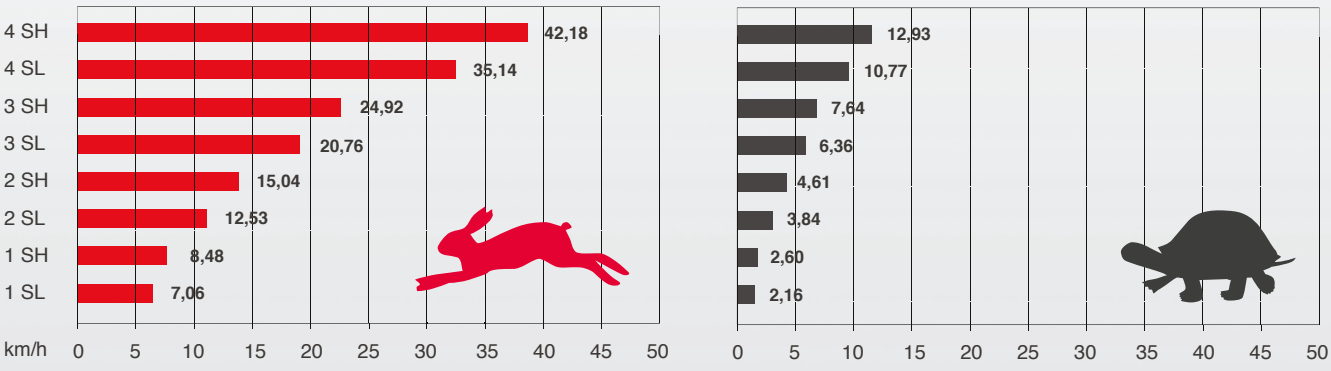
1 Radiateur du circuit de refroidissement
2 Ventilateur viscostatique
3 Radiateur d'huile de transmission
4 Radiateur intermédiaire
5 Filtre à particules

Boîte de vitesses

La qualité ZF, made in Austria

Les GEOTRAC 64 ep et 74 ep sont équipés de série d'une boîte ZF-STEYR 16/8 vitesses totalement synchronisées avec inverseur. Le passage sous charge des vitesses intermédiaires par une simple pression sur un bouton est disponible en option. Equipée ainsi, la boîte de vitesses dispose de 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. La prise de force à quatre régimes peut, en option, être complétée par un embrayage électro-hydraulique. Très utile en forêt, une prise de force proportionnelle à l'avancement est disponible sur demande. Le GEOTRAC 84 ep est doté de série d'une boîte ZF-STEYR 16/16 vitesses avec 2 vitesses sous charge. Grâce au graissage sous pression, la boîte de vitesses travaille plus efficacement et plus longtemps en dévers. L'angle de dévers ne gène en rien la lubrification de la boîte.

Boîte de vitesse ZF à haut rendement
Vitesse du GEOTRAC 104 ep à 2 200 tr/min avec 540/65-R34

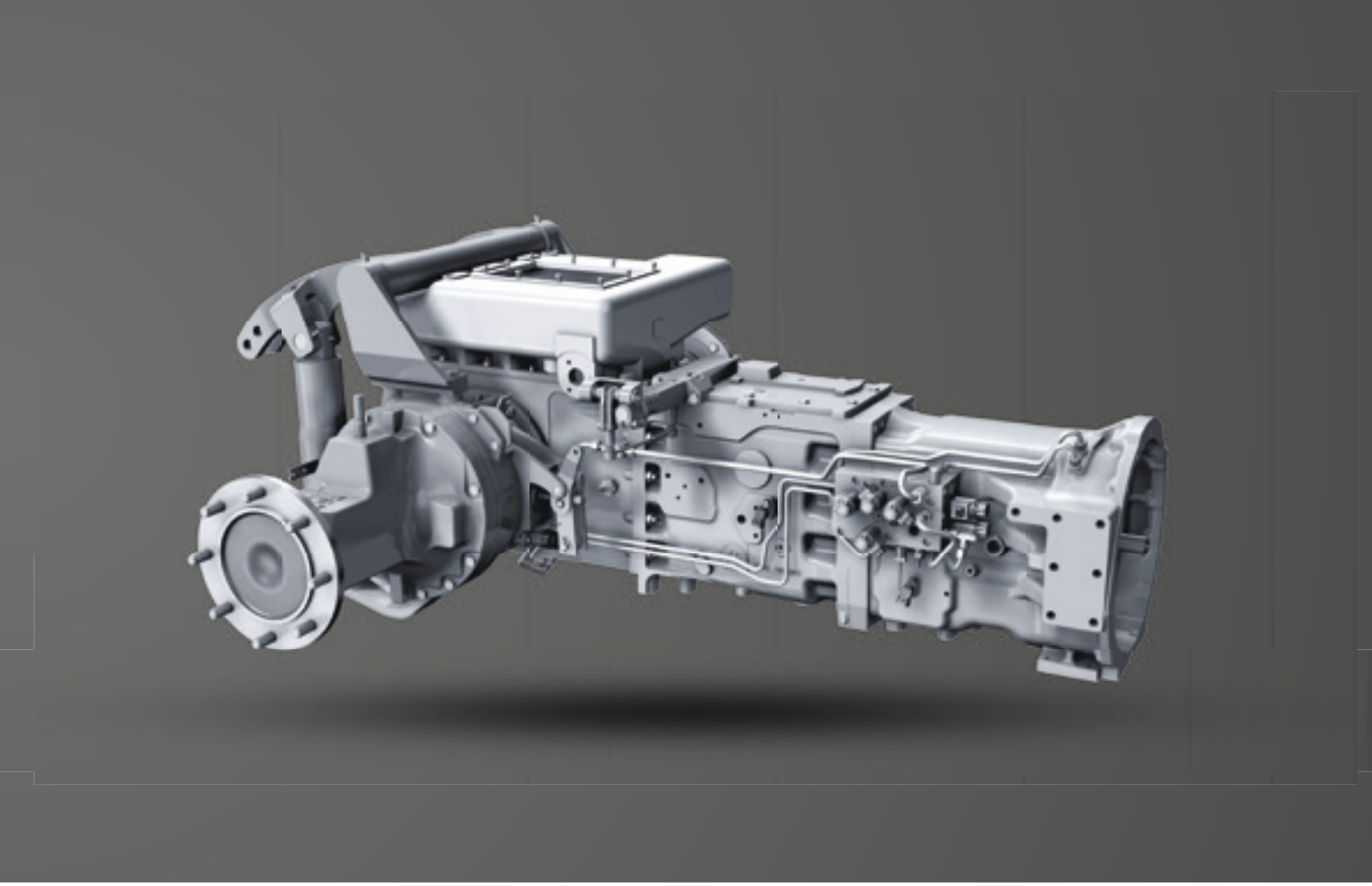


Prise de force à 4 régimes
La prise de force fournit plus de 4 vitesses de prise de force. Le GEOTRAC 104 ep atteint près de 100 ch à la prise de force. Grâce au démarage progressif de la prise de force, la montée en régime se fait en douceur à faible usure et de manière sécurisée. Elle peut être choisie parmi trois courbes de démarrage différentes (simple, moyenne, serrée). L'activation de la prise de force s'effectue par pression sur un bouton situé dans la cabine ou sur l'aile arrière.

INFO
Les boîtes de vitesses de la série GEOTRAC 4 Alpin sont conçues pour Lindner dans une usine de montage spécialisée de ZF à Steyr, en Autriche. Les ouvriers attachent une grande importance à la précision de la fabrication pour atteindre un seul objectif : la qualité — made in Austria.

epp efficient power program

Prise de force à 4 régimes
La prise de force à quatre régimes permet de travailler à régime moteur réduit en économisant du carburant, en préservant les outils de travail et en améliorant considérablement la productivité.



Boîte de vitesses ZF Steyr à 2 rapports sous charge
Les GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep offrent de série une boîte de vitesses ZF Steyr avec 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière à engagement sous charge. L'embrayage électrique avec la fonction d'automatisation (speed-matching) est monté de série. Ainsi, un ajustement automatique des rapports sous charges lors du changement de vitesse mécanique est réalisé. Dans tous les cas, une sélection manuelle des niveaux est également possible.

Inverseur de marche
L'inversion du sens de marche sous charge peut être commandée depuis le levier à gauche du volant ou sur le Multicontroller en option. Les touches de commande de l'embrayage confort monté de série sont situées au niveau du levier de vitesse.

Hydraulique

La technologie Rexroth de BOSCH avec le savoir-faire de Lindner

Le GEOTRAC est doté d'un système hydraulique BOSCH-Rexroth très performant avec gestion séparée des huiles et un débit de 55 l/min du Geotrac 64 ep au 104 ep. Chacun des trois circuits, transmissions, direction et hydraulique de travail, sont équipés d'une pompe propre. Pour des utilisations très exigeantes, une version spéciale développant un débit de 88 l/min (débits cumulés) est disponible en option. Le GEOTRAC Série 4 est équipé de série de deux distributeurs double-effet avec position flottante. Ces distributeurs Load-Sensing peuvent être complétés par deux distributeurs supplémentaires. Les raccords hydrauliques sont tous de très haute qualité. Sur le GEOTRAC 94 ep chaque connecteur est équipé d'un récupérateur d'huile.

INFO

Les composants hydrauliques du GEOTRAC sont fabriqués par Bosch- Rexroth en Allemagne. Une coopération très intense entre les ingénieurs de Lindner et Bosch a permis d'optimiser le développement des consoles de commande de l'EHR et de l'EFH. A ce jour, jamais un relevage doté d'un délestage de l'outil, n'a été aussi simple à utiliser.

INFO

Avec le Multicontroller une seule main suffit pour commander les fonctions hydrauliques les plus importantes. La sécurité et le confort d'utilisation sont optimisés. Sur les Geotrac 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep, le sens de la marche peut même être inversé de depuis le Multicontroller. Il est fabriqué dans une usine de composants spécialisés de Bosch-Rexroth en France.

epp efficient power program

Séparation des huiles

La gestion séparée des huiles du GEOTRAC est basée sur le principe à deux circuits pour la direction, l'hydraulique principale et les transmissions. Ainsi les transmissions sont protégées contre toute pollution pouvant provenir d'un outil de travail.

Multicontroller

Le Multicontroller est disponible en option, il est destiné à l'utilisation du chargeur frontal, de l'hydraulique et de l'inverseur de marche. Le micro-interrupteur permet de sélectionner les différentes fonctions hydrauliques.

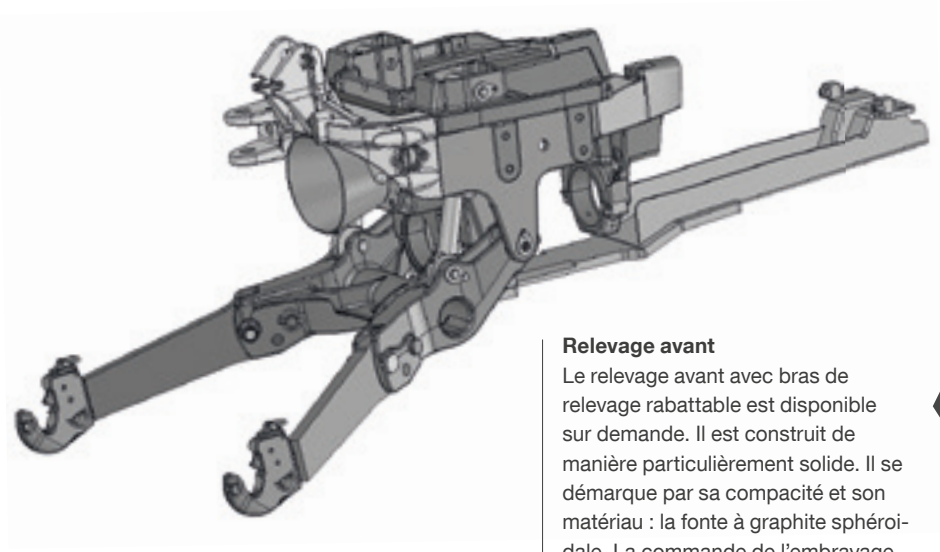
1 EHR descendre
2 EHR monter
3 Marche avant
(84 ep Pro, 94 ep et 104 ep)
Actionner le distributeur +
(64 ep, 74 ep, 84 ep)
4 Marche arrière
(84 ep Pro, 94 ep und 104 ep)
Actionner le distributeur sens -
(64 ep, 74 ep, 84 ep)
5 EHR descendre
6 EHR monter

A Micro-interrupteur 2
B Micro-interrupteur 1
C Déverrouillage de l'inversion du sens de marche
(84 ep Pro, 94 ep und 104 ep)

Essieu avant

Incroyablement maniable avec un angle de braquage de 52 °

Le GEOTRAC est fabriqué de série équipé d'un essieu avant à haute charge admissible fabriqué par Lindner avec une charge maximale autorisée sur l'essieu de 3 000 kg. Grâce à l'angle de braquage de 52 °, le véhicule devient extrêmement maniable avec un diamètre de braquage de 8,0 à 9,3 m. Le freinage sur le cardan d'entrainement des 4 roues motrices avec un frein de parking additionnel est disponible en option. Ce système permet de doublement sécuriser le véhicule en pente, avec le frein de parking et le frein additionnel. Cela garantit une sécurité maximale sur un terrain en pente lorsque le moteur est arrêté. Le GEOTRAC peut être équipé de la prise de force avant en option. La vitesse de rotation de la prise de force s'élève à 1 000 tr/min. Le relevage avant avec des bras rabattables est disponible sur demande, il est construit de manière particulièrement solide. Il se démarque par une conception compacte et par le matériaux dans lequel il est moulé : fonte à graphite sphéroidale. En version renforcée monté avec une liaison jusqu'au pont arrière comme c'est le cas sur les GEOTRAC 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep, la force de levage s'élève à 2 500 kg. Pour un meilleur suivi du terrain un système de délestage intégré à la commade électronique du relevage est également disponible.



Relevage avant
Le relevage avant avec bras de relevage rabattable est disponible sur demande. Il est construit de manière particulièrement solide. Il se démarque par sa compacité et son matériau : la fonte à graphite sphéroidale. La commande de l'embrayage électro-hydraulique de la prise de force par simple pression sur un bouton est disponible en option.

EPP efficient power program

Relevage avant Lindner
Le relevage avant renforcé Lindner est équipé d'une liaisons jusqu'au pont arrière. Une plaque d'attelage en lieu et place des bras de relevage permet la mise en service de la plupart des outils de déneigement en toute sécurité.

EFH
Pour ménager les équipements montés, un délestage intégré est également disponible. Avec l'EFH, la charge verticale de l'équipement monté est automatiquement ajustée. Grâce à cela, des vitesses de travail supérieures et une meilleure qualité de fourrage sont obtenues.

Relevage avant monté sur essieu avec EFH et amortissement d'oscillation
Pour les spécialistes de la fenaison, le GEOTRAC est également disponible avec un relevage avant guidé par le pont avant avec EFH et délestage de l'outil. Cet équipement assure une adaptation optimale de l'outil aux reliefs du sol tout en augmentant considérablement la productivité et le confort au travail. Le réglage en continu de la pression des outils au sol garantit une parfaite régularité de coupe lors du fauchage. Grâce à la fixation du relevage sur le pont avant, le centre de gravité du tracteur est plus bas ce qui améliore le confort et la sécurité en dévers.

Feux

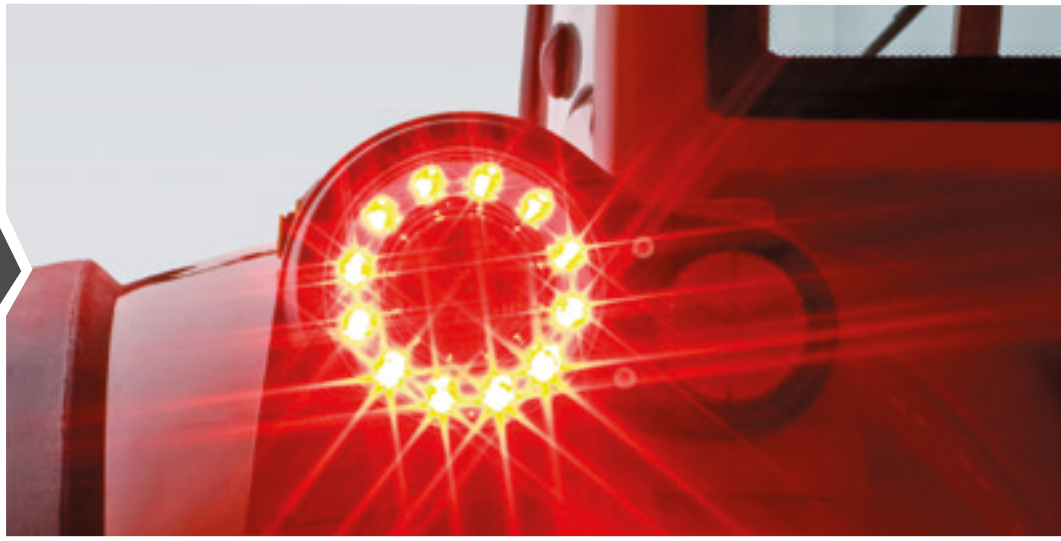
Les Pros travaillent plus longtemps
Un concept d'éclairage innovant

Première gamme de tracteurs à être équipée avec la technique ultra moderne d'éclairage à DEL, les GEOTRAC Série 4 sont dotés à l'avant de projecteurs bi-halogènes et de projecteurs à ellipsoïdes. A l'arrière, 2 phares de travail garantissent par tout temps un éclairage optimal. Les clignotants et les feux de gabarit sont agencés sur le côté de la cabine. Des phares de travail halogènes et des phares au XENON sont disponibles en option. Les GEOTRAC 64 ep à 104ep sont équipés de série par des projecteurs bihalogènes ultra performants. Fixés sur le toit, 4 projecteurs de forme ellipsoïdes garantissent une visibilité optimale sur les outils avant.

GEOTRAC, un précurseur
La gamme de GEOTRAC était l'une des premières séries de tracteurs au niveau mondial à utiliser la technologie innovante à DEL. En plus des feux de stop et des feux de reculs, les phares de travail sont désormais également conçus avec la technologie DEL à longue durée de vie et faible consommation.

efficient power program

Diodes électroluminescentes (DEL)
Les diodes électroluminescentes consomment moins d'énergie avec une durée de vie allant jusqu'à 20 000 heures de services. Ceci représente quasiment la durée de vie de votre GEOTRAC.

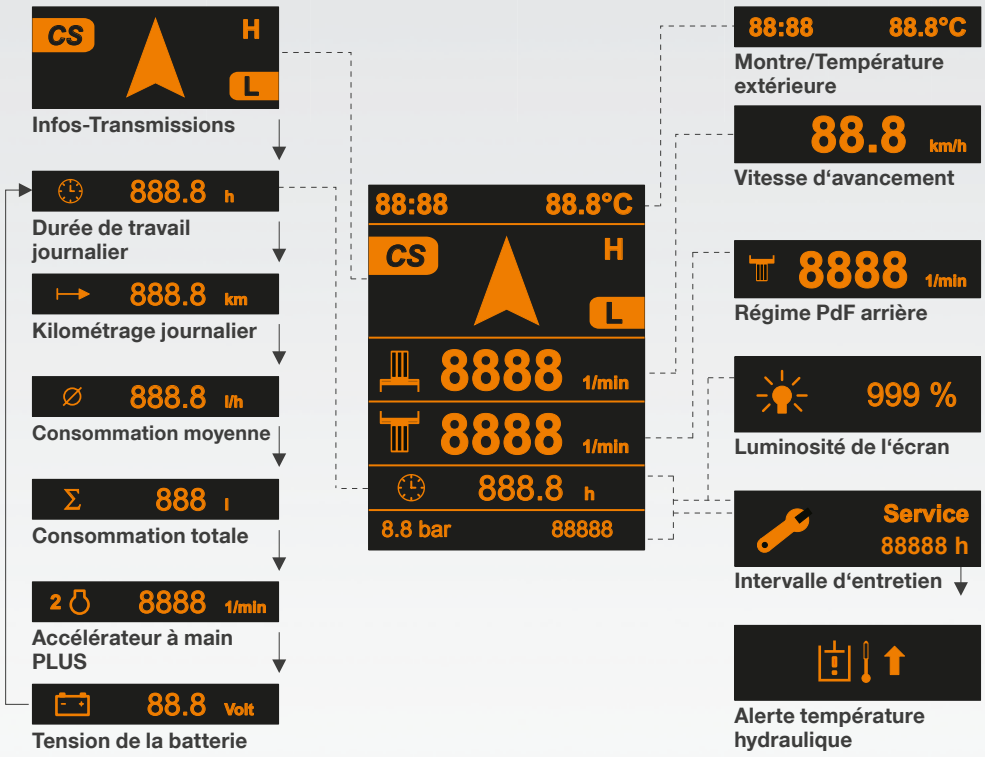


Technologie bihalogène
Traditionnellement les phares courants sont équipés d'un double filament. L'un pour le feu de croisement l'autre pour le feu de route. La technique bi-halogène ne comprend qu'un seul filament. C'est un miroir qui permet d'orienter le faisceau lumineux vers le haut ou le bas et de passer ainsi alternativement en feux de route ou de croisement. L'éclairage est toujours à optimal.

Moniteur central I.B.C.

Utilisation simple et informations complètes

Le nouveau moniteur central avec l'écran I.B.C. réunit l'affichage clair des compteurs à aiguilles avec écran d'affichage numérique intelligente. Sur l'écran se trouvent les données numériques relatives à la vitesse du véhicule, à la vitesse de rotation de la prise de force, à l'heure, au temps de travail quotidien ou à la tâche, à la tension de batterie et l'indication du temps restant jusqu'au prochain entretien est clairement affiché. De plus la consommation instantannée est également indiquée. Les informations concernant le sens d'avancement sélectionné ainsi que le rapport powerschift enclanché sont visible à l'écran. Les différentes fonctions de l'écran I.B.C. sont contrôlées pour les GEOTRAC 64 ep, 74 ep et 84 ep depuis l'interrupteur sur le tableau de bord. Sur les modèles 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep, une touche de sélection rapide est également située au niveau du levier d'inverseur. La clarté de l'écran peut s'ajuster aux conditions d'éclairage. Ainsi, le conducteur n'est pas ébloui la nuit et l'afficheur est également bien visible par temps très lumineux.

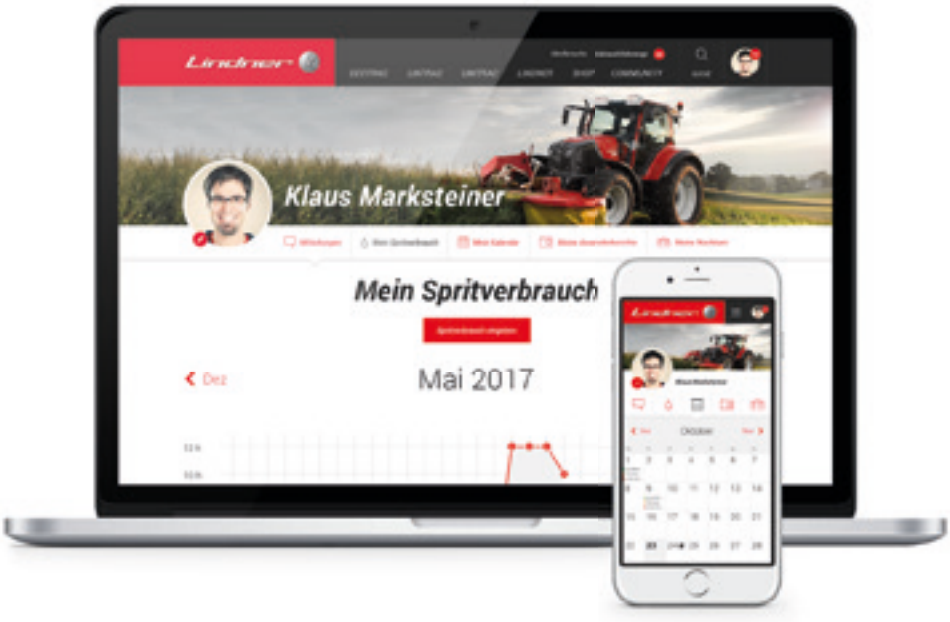


Indicateur
Le moniteur central I.B.C. informe le conducteur de l'état du moteur, de la boîte de vitesses et de l'hydraulique. À titre d'exemple, en cas d'oubli de désactivation d'un distributeur innutilisé., le conducteur est alerté sur l'écran I.B.C. de l'échauffement rapide de l'huile hydraulique.

Indicateur de consommation
Avec l'indicateur de consommation dans les GEOTRAC 64 ep, 74 ep, 84 ep, 84 ep Pro, 94 ep et 104 ep, il est facile d'avoir une conduite efficiente. Le conducteur peut adapter son régime moteur afin d'avoir la consommation la plus réduite.

INFO
Le moniteur central I.B.C. est le fruit d'un travail de précision réalisé en Suisse. L'affichage numérique y étant depuis longtemps obligatoire, les ingénieurs suisses jouissent d'une grande réputation dans le domaine de l'instrumentation du tableau de bord.

1 Compte-tours, **2** Température du moteur, **3** Voyants de contrôle, **4** Écran I.B.C., **5** Jauge à carburant, **6** Vitesse d'avancement



Lindner Community
Grâce au calculateur d'économie de carburant sur la plateforme en ligne « Lindner Community », chaque conducteur de Lindner peut générer des statistiques d'information sur la consommation de son GEOTRAC.Le service Lindner vous assiste en ligne et vous donne des astuces pour économiser du carburant. Chaque propriétaire d'un GEOTRAC reçoit gratuitement une carte privilège avec laquelle l'inscription à la Lindner Community se fait en toute simplicité. Les titulaires de la carte privilège reçoivent gratuitement les dernières actualités concernant Lindner et bénéficient à chaque achat d'une réduction de 5 % pour un achat en ligne.

Service et maintenance
Sur le nouveau GEOTRAC Série 4 Alpin, une grande importance est attachée à une maintenance pratique et peu onéreuse. L'accès au compartiment moteur est facile. Tous les orifices de remplissage et tous les points de maintenance du véhicule sont aisément accessibles. Les maintenances régulières sont nécessaires uniquement toutes les 500 heures. Lindner propose pour chaque intervalle de maintenance un kit-entretien comprenant les pièces à changer. Tous les travaux de maintenance peuvent être effectués sans ordinateur. Ainsi, la concession Lindner peut simplement et rapidement changer la monte de pneus et calibrer la transmission.

Boite à fusibles facile d'accès

Équipement spécial / de série

Véhicule de base / équipement	64 ep	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	104 ep
Turbo Perkins à 4 cylindres, 76 ch, 318 Nm, Common Rail, filtre à particules	S	S				
Turbo Perkins à 4 cylindres, 95 ch, 395 Nm, Common-Rail, filtre à particules			S			
Turbo Perkins à 4 cylindres, 102 ch, 420 Nm, Common-Rail, filtre à particules				S	S	
Turbo Perkins à 4 cylindres, 113 ch, 450 Nm, Common-Rail, filtre à particules						S
Ventilateur viscostatique		S	S	S	S	S
Accélérateur à main électronique avec sauvegarde de 2 régimes	S	S	S	S	S	S
Affichage de la consommation	S	S	S	S	S	S
Limiteur de régime moteur ep	S	S	S	S	S	S
Inverseur de marche entièrement synchronisé ZF Steyr, 16/8 vitesses	S	S				
Boîte de vitesses ZF Steyr 16/16 vitesses avec 2 vitesses sous charge	O	O	S			
16/8 vitesses avec doubleur et inverseur sous charge, Confortshift, Speed-matching				S	S	S
Refoidissement de l'huile de transmission		S	S			
Refroidissement de l'huile de transmission piloté				S	S	S
Démarrage progressif de la prise de force à 3 niveaux de progressivité				S	S	S
Pont av. réducteur planétaire Lindner, dimension du flasque : 1556 mm (6 trous)	S	O	O	O	O	O
Pont av. réducteur planétaire Lindner, dimension du flasque : 1634 mm (8 trous)		S	S	S	S	S
Capot monobloc avec ouverture confort		S	S	S	S	S
Cabine rabaissée (tunnel central)	S	O	O	O	O	O
Cabine avec plancher plat		S	S	S	S	S
Siège confort GRAMMER doté d'une suspension pneumatique, comprenant 1 accoudoir	O	O	S	S	S	S
Appuie-tête pour siège confort	O	O	O	O	S	S
Volant confortable réglable en hauteur et en inclinaison	O	O	O	O	S	S
Pieds B et habillage des montants pour le passage des roues	O	S	S	S	S	S
Panneau central d'information avec l'écran I.B.C. (Affichage numérique électronique, heure)	S	S	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur IBC avec caméra de recul, GPS et Bluetooth	O	O	O	O	O	O
Toit vitré offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs latéraux télescopiques	O	O	O	O	O	O
Essuie-glace intermittent	S	S	S	S	S	S
EHL : Réglage électronique du contrôle de profondeur (options de rétrofit EHR+ST)	S	S	S			
EHR : Réglage électronique du relevage avec compensateur d'oscillations	O	O	O	S	S	S
Commande extérieure du relevage (arr. gauche et droite)	S	S	S			
Commande extérieure du relevage et de la prise de force (arr. gauche et droite)				S	S	S
Bras de relevage avec coupleur rapide	S	S	S	S	S	S
3ème point avec coupleur rapide	O	O	S	S	S	S
Relevage avec vérin additionnel de 3 500 kp	O	O	S			
Relevage avec force de levage 4 900 kp				S	S	S
Gestion séparée des huiles (boîte de vitesses + direction / hydraulique de travail)	S	S	S	S	S	S
Chappe d'attelage automatique Scharmüller	S	S	S	S	S	S
2 DE + position flottante avec crantage	S	S	S	S	S	S
4 lignes hydrauliques + 1 retour libre (conncecteurs avec récupérateurs d'huile)	S	S	S	S	S	S
Pneumatiques arrière 380/85 R28 et 365/70 R18 avant	S					
Pneumatiques arrière 420/85 R30 et 375/70 R20 avant		S	S			
Pneumatiques arrière 420/85 R34 et 340/85 R24 avant				S	S	S
Elargisseurs d'ailes arrières		O	O	O	S	S
Version viticole		O	O	O	O	O
Prise signal ISO 11786 (pour gravillonneur/saleuse)	O	O	O	O	O	O

S = équipement de série, O = livrable sur demande, toutes les couleurs RAL possibles

Forestiers
Protection de réservoir, protections ventrales, prise de force proportionnelle, châssis débardage

Collectivités
Couleur collectivité RAL 2011, prise signal saleuse/gravillonneur, pneus communaux, rétroviseurs extérieurs chauffants, essuie-glace arrière avec lave-glace

Vignerons
Largeur hors-tout 1,68 m, version viticole : système hydraulique avec cumul des pompes de 70 l/min et diviseur de débit, plaque d'attelage latérale pour décavaillonneuse, rétroviseurs extérieurs rabattables

Autres équipements spéciaux :

Plantation :
voie étroite, aile étroite, pneumatiques pour plantation

Entretien des parcs :
Pneumatiques ballons Trelleborg, relevage avant avec ligne hydraulique

Équipement pour auto-écoles
Siège passager rembourré, pédale de freins supplémentaire du côté du passager, rétroviseurs supplémentaires pour le passager

Dimensions

GEOTRAC 64 ep

Poids total autorisé en charge : 5300 kg
Charge d'essieu arrière admissible : 3300 kg
Charge d'essieu avant admissible : 2500 kg
Empattement : 2237 mm
Hauteur (E) : 1734 mm
Hauteur : 1724 mm

Attention : Lors de l'abaissement de la cabine de 20 mm, le pare-brise avant ne peut pas être ouvert.

GEOTRAC 74 ep, 84 ep

Poids total autorisé en charge : 5300 kg
Charge d'essieu arrière admissible : 3300 kg
Charge d'essieu avant admissible : 3000 kg
Empattement : 2237 mm
Hauteur (E) : 1754 mm
Hauteur : 1774 mm

Lors de l'abaissement de la cabine de 20 mm, le pare-brise avant peut être ouvert (tunnel central)

Attention : Lors de l'abaissement de la cabine de 40 mm, le pare-brise avant ne peut plus être ouvert (tunnel central) ; avec la suspension de cabine, l'abaissement de la cabine n'est pas possible.

GEOTRAC 84 ep Pro, 94 ep, 104 ep

Poids total autorisé en charge : 7200 kg
Charge d'essieu arrière admissible : 5000 kg
Charge d'essieu avant admissible : 3000 kg
Empattement : 2280 mm
Hauteur (E) : 1840 mm
Hauteur : 1860 mm

Lors de la réduction de la hauteur E de 30mm, le pare-brise peut être ouvert (tunnel central)

Attention : Lors de l'abaissement de la cabine de 40 mm, le pare-brise avant ne peut plus être ouvert (tunnel central) ; avec la suspension de la cabine, l'abaissement de la cabine n'est pas possible.

pneumatiques avant	*pneumatiques arrières*	*longueur hors-tout (A)*	*largeur hors-tout (B)*	*hauteur hors-tout (C)*	*voie (D)*
380/85 – R24	340/65 – R18	3112 mm	1879 mm	2316 mm	1464 mm
480/65 – R24	340/65 – R18	3115 mm	2019 mm	2319 mm	1556 mm
380/85 – R28	365/70 – R18	3201 mm	1921 mm	2365 mm	1496 mm
420/70 – R28	365/70 – R18	3196 mm	1921 mm	2361 mm	1496 mm
480/65 – R28	365/70 – R18	3193 mm	2031 mm	2367 mm	1556 mm
540/65 – R28	375/70 – R20	3251 mm	2083 mm	2388 mm	1556 mm
380/85 – R30	335/80 – R20	3265 mm	1974 mm	2397 mm	1576 mm

pneumatiques avant	*pneumatiques arrières*	*longueur hors-tout (A)*	*largeur hors-tout (B)*	*hauteur hors-tout (C)*	*voie (D)*
420/85 – R28	375/70 – R20	3415 mm	2015 mm	2428 mm	1556 mm
540/65 – R28	420/65 – R20	3406 mm	2083 mm	2418 mm	1556 mm
420/85 – R30	375/70 – R20	3437 mm	1978 mm	2453 mm	1516 mm
460/85 – R30	425/75 – R20	3520 mm	2092 mm*	2485 mm	1576 mm*
480/70 – R30	420/65 – R20	3430 mm	2071 mm	2442 mm	1576 mm
540/65 – R30	420/65 – R20	3442 mm	2102 mm	2453 mm*	1576 mm
600/65 – R30	425/75 – R20	3516 mm	2266 mm*	2481 mm*	1696 mm*
340/85 – R38	320/85 – R24	3538 mm	1829 mm	2496 mm	1476 mm
440/80 – R30	360/80 – R20	3464 mm	2017 mm	2459 mm	1576 mm

pneumatiques avant	*pneumatiques arrières*	*longueur hors-tout (A)*	*largeur hors-tout (B)*	*hauteur hors-tout (C)*	*voie (D)*
420/85 – R30	380/70 – R20	3489 mm	2112 mm	2541 mm	1640 mm
540/65 – R30	440/65 – R20	3485 mm	2160 mm	2544 mm	1600 mm
600/65 – R30	425/75 – R20	3559 mm	2270 mm	2571 mm	1700 mm
420/85 – R34	340/85 – R24	3604 mm	2111 mm	2598 mm	1640 mm
480/70 – R34	380/70 – R24	3591 mm	2126 mm	2590 mm	1640 mm
540/65 – R34	440/65 – R24	3601 mm	2166 mm	2590 mm	1640 mm
600/65 – R34	480/65 – R24	3660 mm	2272 mm	2621 mm	1700 mm
420/85 – R38	380/85 – R24	3687 mm	2105 mm*	2650 mm	1640 mm

*Non compatible avec des chaines à neige

Caractéristiques techniques	64 ep	74 ep	84 ep	84 ep Pro	94 ep	104 ep
Cabine	Vitre teintée, toit panoramique, ROPS et FOPS, pare-brise et vitres latérales et arrières ouvrants, siège de passager, serrure de porte, garniture intérieure, siège confort Grammer, pré-équipement autoradio, éclairage intérieur par ouverture de porte, chauffage et ventilation à 2 vitesses de soufflerie, dispositif antidémarrage, prise électrique courant continu (3 pôles), retour automatique des clignotants, essuie glace intermittent, prise pour téléphone mobile, bac de rangement arrière, buses d'aération réglables, pare-soleil et protège-écran, 4 phares de toit ; capot moteur monobloc ; en option : amortissement de cabine					
Plateforme	Version surbaissée (tunnel central)	Plateforme plane				
Affichage	Moniteur central avec l'écran I.B.C.					
Equipement cabine		Garniture des montants de cabine et passages de roues, ventilation avec filtre fin, vitre arrière coulissante	Garniture des montants et passages de roues, ventilation avec filtre fin, vitre arrière coulissante, siège GRAMMER à suspension pneumatique			
Moteur	Perkins 854E-E34T		Perkins 854E-E34TA – Tier 3B			
Puissance selon la norme ISO 14396 / régime	55 kW (76 ch) / 2 200 tr/min		70 kW (95ch) / 2 200 tr/min	75 kW (102 ch) / 2 200 tr/min		83 kW (113 ch) / 2 200 tr/min
Cylindre / cylindrée / refroidissement	4 / 3 400 cm³ / eau					
Couple max. au régime	318 Nm à 1 400 tr/min		420 Nm à 1 400 tr/min	420 Nm à 1 400 tr/min		450 Nm à 1 400 tr/min
Efficient Power Program	Common Rail, ventilateur viscostatique*, refroidisseur d'huile de boîte de vitesse*, affichage numérique, indicateur de consommation, accélérateur électronique avec touches programmables, prise de force à 4 régimes, gestion séparée des huiles, limiteur du régime ep			Common Rail, ventilateur viscostatique, refroidisseur d'huile de boîte de vitesse selon le besoin, affichage numérique, indicateur de consommation, accélérateur électronique avec touches programmables, prise de force à 4 régimes, Gestion séparée des huiles, limiteur du régime ep		
Transmission	Inverseur de marche ZF Steyr entièrement synchronisé 16/8 vitesses, 40 km/h, lubrification forcée ; en option : Boite de vitesse 16/16 vitesses, 2 vitesses sous charge, PdF proportionnelle, lubrification forcée		Boîte ZF Steyr 16/16 vitesses à 2 vitesses sous charges, 40km/h, lubrification forcée, en option : PdF proportionnelle	Boîte ZF Steyr 16/8 vitesses à 2 vitesses sous charges, inverseur sous charge, automatisation (SP), lubrification forcée, 40 km/h, embrayage confort (CS) ; en option : PdF proportionnelle		
Prise de force	Engagement sous charge			Engagement sous charge avec 3 niveaux de progressivité		
Régimes prise de force	430 / 540 / 750 / 1 000 tr/min					
Prise de force avant (option)	1000 tr/min					
Système hydraulique	BOSCH Rexroth / Load-Sensing					
	EHL — Réglage électronique du contrôle de profondeur			EHR avec AHC et amortissement de l'oscillation		
Pression	185 bar					
Débit max. cumul des débits	55 (80) l/min					
Distributeurs / lignes hydrauliques	2 x DE / 4 conduites + 1 retour libre					
Force de levage / avec vérin additionnel	2800 kp / 3500 kp		3500 kp	4900 kp		
Force de levage du relevage avant (option)	2000 kp	2500 kp				
Eclairage	4 x phares de travail H3 sur le toit	4 x phares éllipsoidaux H7 sur le toit (feux de route et feux de croisement)				
	2 x phares bihalogènes avants bas (feux de route et feux de croisement), 2 x phares de travail H3 arrières, 2 x feux arrières et feux-stops dotés de la technologie DEL avec clignotants intégrés, 2 clignotants latéraux avec feux de gabarits intégrés					
Poids à vide	2990 kg	3300 kg	3380 kg	3880 kg	3950 kg	
longueur max. / largeur max.	3201 mm / 1921 mm	3437 mm / 1978 mm	3437 mm / 1978 mm	3604 mm / 2111 mm	3604 mm / 2111 mm	
hauteur maximale / empattement	2453 mm / 2237 mm	2453 mm / 2237 mm	2453 mm / 2237 mm	2598 mm / 2280 mm	2598 mm / 2280 mm	
Pneus de série	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30	340/85 R 24 & 420/85 R 34		

* en option sur le Geotrac 64 ep. - Lindner se réserve le droit à toute modification. - Toutes les illustrations et descriptions sont indicatives et non contractuelles.
GEO-S4alpin-1117-FR

LINDNER FRANCE SAS
7B, rue du Général de Lattre de Tassigny, 68730 Blotzheim/France
Tel. +33 (0) 389 68 92 43 , Fax +33 (0) 389 68 90 24
lindner-traktoren.at/fr

Lindner