

K.327**K.333**

| | | |
|------------------------------------|--|----------------------------|
| Châssis | Articulé et oscillant ACTIF™ - Essieu arrière oscillant de 10° - 4 roues motrices égales | |
| Moteur type | Diesel à injection indirecte | Diesel à injection directe |
| Nombre cylindres | 3 | 3 |
| Puissance kW/CV (97/68/CE) | 16/22 | 22/30 |
| Tours/min maxi | 3000 | 3000 |
| Refroidissement | Eau | Eau |
| Réservoir carburant (l.) | 50 | 50 |
| Transmission | Hydrostatique - Commande de la vitesse dans les deux sens de conduite à double pédale 2 rapports: lents (AV de 0 à 15 - AR de 0 à 8) et rapides (AV de 0 à 25 - AR de 0 à 14) | |
| Prise de force | Indépendante avec l'embrayage multidisques à bain d'huile à enclenchement électrohydraulique, vitesse 1000 t/min | |
| Relevage hydraulique | Système basculant exclusif Antonio Carraro | |
| Capacité (N/Kp) | 500 | |
| Freins | De service: mécaniques à tambour sur les roues avant De secours et de stationnement: mécanique sur les roues avant | |
| Pneumatiques type | 23x10.50-12 | 23x12.50-12 |
| Dimensions: | | |
| Empattement (mm) | 1100 | 1100 |
| Longueur (mm) | 2380 | 2380 |
| Largeur min. hors tout (mm) | 1050 | 1150 |
| Hauteur (mm) | 1875 | 1875 |
| Poids: (Kg) | 780 | 800 |